

КАТАЛОГ МОТОРНЫХ МАСЕЛ ДЛЯ ТЯЖЕЛОНАГРУЖЕННЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ



Shell
RIMULA



КАК СОКРАТИТЬ РАСХОДЫ НА 1 КМ ПРОБЕГА БЛАГОДАРЯ SHELL RIMULA?



**МОТОРНОЕ МАСЛО
SHELL RIMULA R6 LME 5W-30
С ТЕХНОЛОГИЕЙ DYNAMIC
PROTECTION PLUS**

* усиленная динамическая защита



МЕНЬШЕ РАСХОДЫ НА ТОПЛИВО:

- Снижение затрат энергии на прокачку масла внутри двигателя
- Ускоренный пуск двигателя в морозы



МЕНЬШЕ РАСХОДЫ НА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ:

- Увеличение интервалов замены
- Сокращение времени простоя техники
- Снижение расхода масла на угар и доливы

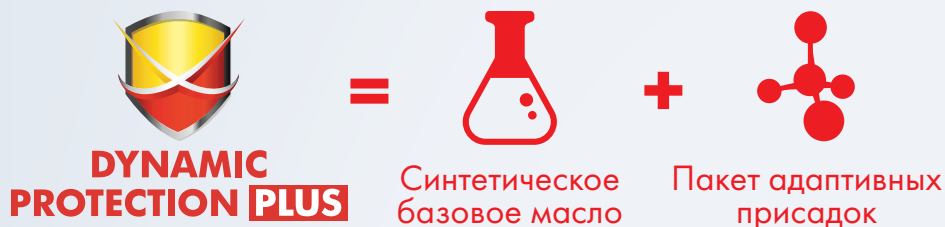


МЕНЬШЕ РАСХОДЫ НА РЕМОНТ:

- Предотвращение износа деталей двигателя
- Защита от коррозии, отложений и окисления



ЧТО ТАКОЕ ТЕХНОЛОГИЯ УСИЛЕННОЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ ЗАЩИТЫ?



СИНТЕТИЧЕСКОЕ БАЗОВОЕ МАСЛО*

УЛУЧШЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ВЯЗКОСТИ И ОТЛИЧНАЯ ТЕКУЧЕСТЬ

- Меньшие затраты энергии на прокачку внутри двигателя
- Более быстрый пуск в морозы
- Топливная экономичность

НИЗКАЯ ИСПАРЯЕМОСТЬ

- Снижение расхода масла на угар и, следовательно, на долив



КОМПЛЕКСНЫЙ АДАПТИВНЫЙ ПАКЕТ ПРИСАДОК

ИЗМЕНЕНИЕ ФИЗИЧЕСКИХ И ХИМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ ПРОДУКТА ИМЕННО ТОГДА, КОГДА ЭТО НЕОБХОДИМО:



Активные противоизносные присадки

Защита деталей двигателя и предотвращение износа



Антиокислительные присадки

Нейтрализация кислот, образующихся в процессе сгорания топлива



Ингибиторы коррозии

Защита от коррозии



Активные моющие и диспергирующие присадки

Защита от отложений

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА



Долгий срок службы масла и двигателя



Снижение расходов на топливо и техобслуживание



Увеличенные интервалы замены масла





СИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА **SHELL RIMULA R6 LME 5W-30**



обеспечивают превосходную защиту самых современных дизельных двигателей от окисления, коррозии, образования отложений и износа в различных условиях эксплуатации.

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Энергосберегающее синтетическое масло для дизельных двигателей с максимальными эффективностью и сроком службы. Разработано на основе новейшей технологии для самых современных (Евро 4, 5 и 6) двигателей с сажевыми фильтрами и каталитическими нейтрализаторами. Может применяться в европейских, американских и японских дизелях предыдущих поколений. Щелочное число 10,4 мг КОН/г (ASTM D 2896), зольность сульфатная 0,95%.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ДОПУСКИ	Кинематическая вязкость при 40/100 °C, мм ² /с	Плотность при 15 °C, кг/м ³	Температура, °C	
			вспышки в открытом тигле	застывания
ACEA E7/E6, Cummins CES 20077, MB 228.51, MAN M3477, M3677 Deutz DQC IV-10 LA, Mack: EO-N, Renault Trucks: RLD-2, Volvo VDS-3; [IVECO TLS E6]; Scania Low Ash	66,9/ 12, 13	847	232	-42

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА	ПОДХОДИТ ДЛЯ	ФАСОВКА
-----------------------	--------------	---------



Увеличение интервалов замены



4 л



Снижение затрат на техобслуживание



20 л



Энергосбережение, экономия топлива



209 л



Стабильность эксплуатационных свойств на протяжении всего срока службы



Защита в условиях низких температур



Защита от отложений и износа, защита сажевого фильтра



СИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА SHELL RIMULA R6 LM 10W-40



обеспечивают превосходную защиту самых современных дизельных двигателей от окисления, коррозии, образования отложений и износа в различных условиях эксплуатации.

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Синтетическое масло с максимальными эффективностью и сроком службы. Разработано на основе новейшей технологии для самых современных (Евро 5 и 6) дизельных двигателей с сажевыми фильтрами и каталитическими нейтрализаторами. Может применяться в европейских, американских и японских дизелях предыдущих поколений, а также в работающих на сжатом природном газе двигателях Mercedes-Benz, MAN, Volvo и КамАЗ. Щелочное число 12,9 мг KOH/г (ASTM D 2896), зольность сульфатная 0,95%.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ДОПУСКИ	Кинематическая вязкость при 40/100 °C, мм ² /с	Плотность при 15 °C, кг/м ³	Температура, °C	
			вспышки в открытом тигле	застывания
ACEA E6, E9; API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081; [DAF ACEA E6]; Deutz DQC IV-10 LA; [IVECO NG2]; JASO DH-2; Mack EO-O Premium Plus; MAN M3477, M3271-1; MB 228.51; MTU категория 3.1; Renault Trucks RLD-3; Volvo VDS-4, Scania Low Ash	96,8/14,5	850	244	-36

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА	ПОДХОДИТ ДЛЯ	ФАСОВКА
 Увеличение интервалов замены		4 л
 Снижение затрат на техобслуживание		20 л
 Стабильность эксплуатационных свойств на протяжении всего срока службы		209 л
 Защита в условиях низких температур		
 Защита от отложений и износа, защита сажевого фильтра		



СИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА **SHELL RIMULA R6 ME 5W-30**



обеспечивают превосходную защиту самых современных дизельных двигателей от окисления, коррозии, образования отложений и износа в различных условиях эксплуатации.

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Энергосберегающее синтетическое масло с максимальным сроком службы для европейских дизелей, отвечающих требованиям экологических стандартов Евро 2, 3 и некоторых Евро 4. Щелочное число 16,4 мг KOH/г (ASTM D2896), зольность сульфатная 1,9%.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ДОПУСКИ	Кинематическая вязкость при 40/100 °C, мм ² /с	Плотность при 15 °C, кг/м ³	Температура, °C	
			вспышки в открытом тигле	застывания
ACEA E7, E4, API CF, MAN 3277, MB 228.5, MTU, тип 3, Volvo VDS-3, Scania LDF-3, [IVECO STANDART TFE]	68/11,6	855	210	-39

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА	ПОДХОДИТ ДЛЯ	ФАСОВКА
-----------------------	--------------	---------



Увеличение интервалов замены



4 л



Снижение затрат на техобслуживание



20 л



Энергосбережение, экономия топлива



209 л



Стабильность эксплуатационных свойств на протяжении всего срока службы



Защита в условиях низких температур



СИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА **SHELL RIMULA R6 M 10W-40**



обеспечивают превосходную защиту самых современных дизельных двигателей от окисления, коррозии, образования отложений и износа в различных условиях эксплуатации.

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Синтетическое масло с высокими эксплуатационными свойствами и максимальным сроком службы для высокоэффективных дизелей европейского, американского и японского производства, отвечающих требованиям экологических стандартов Евро 2, 3 и ряда двигателей Евро 4 и Евро 5. Щелочное число 13 мг КОН/г (ASTM D 2896), зольность сульфатная 1,5%.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ДОПУСКИ	Кинематическая вязкость при 40/100 °C, мм ² /с	Плотность при 15 °C, кг/м ³	Температура, °C	
			вспышки в открытом тигле	застывания
ACEA E4, E7; API CI-4; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20078; Deutz DQC IV-10; [IVECO T3 E4]; MAN 3377; MB 228.5; Volvo VDS-3; MTU, категория 3; Renault trucks RLD-2; JASO DH-1	83,2/13,2	848	256	-36

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА	ПОДХОДИТ ДЛЯ	ФАСОВКА
-----------------------	--------------	---------



Увеличение интервалов замены



4 л



Снижение затрат на техобслуживание



20 л



Стабильность эксплуатационных свойств на протяжении всего срока службы



209 л



Защита в условиях низких температур





СИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА **SHELL RIMULA** **R6 MS 10W-40**



обеспечивают превосходную защиту самых современных дизельных двигателей от окисления, коррозии, образования отложений и износа в различных условиях эксплуатации.

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Синтетическое масло с высокими эксплуатационными характеристиками и максимальным сроком службы рекомендовано для грузовых автомобилей и автобусов с современными экологически чистыми двигателями стандарта Euro 4 и 5 без сажевых фильтров, а также для двигателей Scania Евро 6. Щелочное число 15,9 мг KOH/г (ASTM D2896), сульфатная зольность 1,9%.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ДОПУСКИ	Кинематическая вязкость при 40/100 °C, мм ² /с	Плотность при 15 °C, кг/м ³	Температура, °C	
			вспышки в открытом тигле	застывания
ACEA E7/E4, Deutz DQC IV-10, [Iveco T3 E4], MAN M3277, MB 228.5, MTU, тип 3, Renault Trucks RXD, Scania LDF-2, LDF-3, Volvo VDS-3	90,0/13,6	867	240	-42

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА	ПОДХОДИТ ДЛЯ	ФАСОВКА
-----------------------	--------------	---------



Увеличение интервалов замены



4 л



Снижение затрат на техобслуживание



20 л



Стабильность эксплуатационных свойств на протяжении всего срока службы



209 л



Защита в условиях низких температур



ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА **SHELL RIMULA R5 LE 10W-30**



обеспечивают защиту современных дизельных двигателей в широком диапазоне температур и при различных нагрузках, что позволяет добиться исключительной универсальности применения.

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Масло на основе синтетических технологий для дизельных двигателей тяжелой техники с пакетом современных присадок Low-SAPS для обеспечения энергоэффективности и улучшенной совместимости с самыми современными системами контроля выброса выхлопных газов. Щелочное число 10 мг КОН/г (ASTM D2896), зольность сульфатная 1,0%.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ДОПУСКИ	Кинематическая вязкость при 40/100 °C, мм ² /с	Плотность при 15 °C, кг/м ³	Температура, °C	
			вспышки в открытом тигле	застывания
ACEA E9/E7, API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN, [Caterpillar ECF-3, ECF-2], Cummins CES 20086, 20081, Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus, MTU Cat. 2.1, MAN: M3575, MB 228.31, Renault Truck RLD-4, RLD-3, Volvo: VDS-4.5, VDS-4, Deutz DQC III-10LA, JASO DH-2, Detroit Fluids Specification (DFS) 93K222, 93K218;	81,8/12,1	863	237	-43

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА	ПОДХОДИТ ДЛЯ	ФАСОВКА
-----------------------	--------------	---------



Увеличение интервалов замены



209 л



Снижение затрат на техобслуживание



Защита от отложений и износа, защита сажевого фильтра





ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА **SHELL RIMULA R5 LM 10W-40**



обеспечивают защиту современных дизельных двигателей в широком диапазоне температур и при различных нагрузках, что позволяет добиться исключительной универсальности применения.

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Масло с высокими эксплуатационными свойствами и длительным сроком службы, разработанное с применением синтетических технологий для современных высокоэффективных дизелей европейского производства с сажевыми фильтрами и каталитическими нейтрализаторами, отвечающих требованиям экологических стандартов Евро 4 и 5. Щелочное число 10,4 мг КОН/г (ASTM D 2896), зольность сульфатная 1,0%.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ДОПУСКИ	Кинематическая вязкость при 40/100 °C, мм ² /с	Плотность при 15 °C, кг/м ³	Температура, °C	
			вспышки в открытом тигле	застывания
API CI-4, ACEA E6, MAN M3477, 3271-1 MB 228.51, Volvo VDS-3, Renault RLD-2	98,8/14,5	866	232	-42

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА	ПОДХОДИТ ДЛЯ	ФАСОВКА
-----------------------	--------------	---------



Увеличение интервалов замены



Энергосбережение, экономия топлива



Защита от отложений и износа, защита сажевого фильтра



209 л





ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА **SHELL RIMULA R5 E 10W-40**



обеспечивают защиту современных дизельных двигателей в широком диапазоне температур и при различных нагрузках, что позволяет добиться исключительной универсальности применения.

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Энергосберегающее масло с высокими эксплуатационными характеристиками на основе синтетических технологий для современных высокоэффективных дизелей европейского, американского и японского производства, отвечающих требованиям экологических стандартов Евро 2, 3 и US 2002 и работающих в наиболее тяжелых условиях. Щелочное число 10 мг КОН/г (ASTM D 2896), зольность сульфатная 1,2%.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ДОПУСКИ	Кинематическая вязкость при 40/100 °C, мм ² /с	Плотность при 15 °C, кг/м ³	Температура, °C	
			вспышки в открытом тигле	застывания
API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF, ACEA E7/E5/E3, Global DHD-1, Cummins CES 20078/77/76/72/71, Mack EO-M Plus/EO-M, MAN M3275-1, MB 228.3, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3/VDS-2	90	882	220	-39

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА	ПОДХОДИТ ДЛЯ	ФАСОВКА
 Увеличение интервалов замены		4 л
 Энергосбережение, экономия топлива		20 л
		209 л
		1000 л



ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА
SHELL RIMULA
R5 M 10W-40



обеспечивают защиту современных дизельных двигателей в широком диапазоне температур и при различных нагрузках, что позволяет добиться исключительной универсальности применения.

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Масло на основе синтетических технологий с высокими эксплуатационными свойствами и длительным сроком службы для современных высокоэффективных дизелей европейского производства, отвечающих требованиям экологических стандартов Евро 2, 3 и некоторых Евро 4.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ДОПУСКИ	Кинематическая вязкость при 40/100 °C, мм ² /с	Плотность при 15 °C, кг/м ³	Температура, °C	
			вспышки в открытом тигле	застывания
ACEA E4, MAN M3277, MB 228.5, [IVECO T3 E4].	89/13,4	867	220	-42

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА	ПОДХОДИТ ДЛЯ	ФАСОВКА
-----------------------	--------------	---------



Увеличение интервалов замены



Энергосбережение, экономия топлива



209 л





МИНЕРАЛЬНЫЕ МАСЛА **SHELL RIMULA R4 L 15W-40**



обеспечивают защиту современных дизельных двигателей в широком диапазоне температур и при различных нагрузках, что позволяет добиться исключительной универсальности применения.

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Масло экстра-класса, специально разработанное под требования самых последних наиболее экологически безопасных дизельных двигателей (Евро 4, 5 и US 2007), используемых в грузовом автомобильном транспорте и внедорожной технике, в т. ч. и работающих на топливах с высоким содержанием серы. Щелочное число 10 мг КОН/г (ASTM D 2896), зольность сульфатная 1,0%

СПЕЦИФИКАЦИИ И ДОПУСКИ	Кинематическая вязкость при 40/100 °C, мм ² /с	Плотность при 15 °C, кг/м ³	Температура, °C	
			вспышки в открытом тигле	застывания
API SN/API CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF, ACEA E9, E7, [Caterpillar ECF-3/2], Allison TES 439; Cummins CES 20086/20081, Detroit Fluids Specification (DFS) 93K222, 93K218, Deutz QQC III-10 LA, [IVECO T2 E7], Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus, MAN M3575, MB 228.31, MTU тип 2.1, Renault Truck RLD-4, RLD-3, Volvo VDS-4.5, VDS-4, JASO DH-2, [CNH MAT 3521, 3522]	115/15,3	876	236	-35

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА	ПОДХОДИТ ДЛЯ	ФАСОВКА
-----------------------	--------------	---------



Защита от отложений и износа, защита сажевого фильтра



20 л



209 л





МИНЕРАЛЬНЫЕ МАСЛА **SHELL RIMULA R4 X 15W-40**



обеспечивают защиту современных дизельных двигателей в широком диапазоне температур и при различных нагрузках, что позволяет добиться исключительной универсальности применения.

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Масло специально разработано для дизельных двигателей стандарта Евро 5, 4, 3, 2 и US 2002, содержит пакет высококачественных присадок для обеспечения защиты в следующих критичных областях: нейтрализация кислот, контроль износа и количества отложений. Щелочное число 10,5 мг КОН/г (ASTM D2896), зольность сульфатная 1,45%.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ДОПУСКИ	Кинематическая вязкость при 40/100 °C, мм ² /с	Плотность при 15 °C, кг/м ³	Температура, °C	
			вспышки в открытом тигле	застывания
API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL, ACEA E7, E5, E3, Global DHD-1, [Caterpillar ECF-2, ECF 1-A], Cummins CES 20078/77/76//72/71, DDC 93K215, Mack EO-N, MAN M3275-1, MAN M3575-1, MB 228.3, Deutz DQC III-10, Volvo VDS-3, JASO DH-1, MTU, тип 2, [Iveco T1], Renault Trucks RLD-2, [CNH MAT 3520]	109/14,7	881	230	-36

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА	ПОДХОДИТ ДЛЯ	ФАСОВКА
-----------------------	--------------	---------



Универсальность применения



4 л



20 л



209 л



1000 л



МИНЕРАЛЬНЫЕ МАСЛА **SHELL RIMULA R4 MULTI 15W-40**



обеспечивают защиту современных дизельных двигателей в широком диапазоне температур и при различных нагрузках, что позволяет добиться исключительной универсальности применения.

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Высокоэффективное масло, обеспечивающее чистоту, защиту от изнашивания и высоких температур для современных быстроходных дизелей (в т. ч. турбо) тяжелой, внедорожной и сельскохозяйственной техники, грузового автотранспорта. Щелочное число 10,6 мг KOH/г (ASTM D2896), зольность сульфатная 1,5%.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ДОПУСКИ	Кинематическая вязкость при 40/100 °C, мм ² /с	Плотность при 15 °C, кг/м ³	Температура, °C	
			вспышки в открытом тигле	застывания
API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, Cummins CES 20076/75/72/71, Mack EO-M Plus/EO-M, JASO DH-1, [CNH MAT 3520], Caterpillar ECF-1A, ECF-2	79,78/12.0	867	228	-36

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА	ПОДХОДИТ ДЛЯ	ФАСОВКА
-----------------------	--------------	---------



Универсальность применения



20 л



209 л





МИНЕРАЛЬНЫЕ МАСЛА
**SHELL RIMULA
R3 NG 15W-40**



обеспечивают надежную защиту двигателей мобильной техники, использующей в качестве топлива сжиженный/сжатый природный газ (LNG/CNG).

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Разработано специально для надежной защиты двигателей мобильной техники, использующей в качестве топлива сжиженный/сжатый природный газ (LNG/CNG). Благодаря сбалансированному составу способно уменьшить количество зольных отложений в камере сгорания двигателя, вызванных использованием газового топлива. Одобрено для применения в двигателях Cummins LNG/CNG.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ДОПУСКИ	Кинематическая вязкость при 40/100 °C, мм ² /с	Плотность при 15 °C, кг/м ³	Температура, °C	
			вспышки в открытом тигле	застывания
Cummins CES 20074	107/14,5	882	200	-32

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА	ПОДХОДИТ ДЛЯ	ФАСОВКА
-----------------------	--------------	---------



Подходит для применения в технике, использующей газомоторное топливо

209 л



УВЕРЕН В ДВИГАТЕЛЕ — УВЕРЕН В ПУТИ!

МОТОРНЫЕ МАСЛА SHELL RIMULA
НА ЗАЩИТЕ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ



**ТЕПЕРЬ В ОБНОВЛЕННОЙ
УПАКОВКЕ!**

ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ
МАСЛО SHELL RIMULA R6 M



**НАША ИННОВАЦИОННАЯ
ТЕХНОЛОГИЯ** ПРОИЗВОДСТВА
МОТОРНЫХ МАСЕЛ — ЭФФЕКТИВНОЕ
СОЧЕТАНИЕ СИНТЕТИЧЕСКОГО БАЗОВОГО
МАСЛА И ПАКЕТА АДАПТИВНЫХ
ПРИСАДОК.

ИЩИТЕ ЗНАЧОК НА УПАКОВКЕ*

* Для продуктов Shell Rimula R6 M, R6 ME, R5 E, R4 X

** Усиленная динамическая защита



Информация о маслах на **www.rimula.ru**
Список официальных дистрибьюторов «Шелл»
на **www.shell-distributor.ru**

ООО «Шелл Нефть»

Россия, 125445, Москва,
ул. Смольная, 24, строение Д,
БЦ «Меридиан»
Тел.: +7 (495) 258 69 00
techinfo@shell.com – консультация
по смазочным материалам
www.shell.com.ru