

Прежнее название: Shell Donax TD



Shell Spirax S4 TXM

Универсальное тракторное трансмиссионное и гидравлическое масло с высокими эксплуатационными характеристиками

Универсальное тракторное трансмиссионное масло (УТТО) класса “премиум” для трансмиссионных, гидравлических систем, маслопогруженных тормозов и других вспомогательных систем тракторов и внедорожной техники. Shell Spirax S4 TXM признан ведущими производителями сельскохозяйственной техники и допущен к применению в самом современном оборудовании.

Область применения

- **Трансмиссии сельскохозяйственных тракторов**

Shell Spirax S4 TXM испытан на соответствие требованиям ведущих производителей трансмиссий и тракторов, в том числе John Deere, Massey Ferguson, Ford-New Holland и GM Allison.

- **Гидравлические системы**

Shell Spirax S4 TXM идеально подходит для гидравлических систем тракторов и вспомогательного оборудования. Shell Spirax S4 TXM разработан на основе специально подобранных присадок и высококачественных базовых масел, что обеспечивает хорошую текучесть при низких температурах и защиту от изнашивания.

- **Маслопогруженные тормоза**

Специальные присадки - модификаторы трения, входящие в состав Shell Spirax S4 TXM, повышают эксплуатационные свойства тормозов в масляной ванне, одновременно снижая уровень их шума. Shell Spirax S4 TXM рекомендуется к использованию в любых системах маслопогруженных тормозов, применяемых в сельскохозяйственных тракторах.

Внимание: не использовать как моторное масло.

Преимущества

- **Усиленная защита**

Превосходные антиокислительные, противоизносные, антикоррозионные и противопенные свойства достигнуты благодаря использованию самой современной технологии присадок, повышающей надежность в эксплуатации и снижающей время простоя оборудования, что в свою очередь, способствует снижению эксплуатационных расходов и повышению ресурса.

- **Удобство эксплуатации**

Отличная текучесть Spirax S4 TXM при низких температурах позволяет использовать его в гидросистемах и обеспечивает плавную работу зубчатых передач при холодном пуске. Модификаторы трения обеспечивают плавную и бесперебойную работу тормозов в масляной ванне.

- **Одобрение производителей техники**

Shell Spirax S4 TXM прошел испытания и допущен к применению основными производителями техники.

Спецификации и одобрения

API	API GL-4
Case New Holland	MAT-3525 M2C-134 A-D FNHA-2-D.201.00
John Deere	JDM-J20 C
Massey-Ferguson	M1143 M1145
Volvo	WB 101
ZF TE-ML	03E, 05F, 06D, 06K, 17E
Caterpillar	TO-2 (снят с эксплуатации)
Komatsu	рекомендуется для некоторых механизмов строительной техники
Clark	

Рекомендации

Рекомендуется к применению в технике Case, для которой предписано использование жидкостей, отвечающих требованиям MS 1204, 1206, 1207, 1209, 1210.

Spirax S4 TXM может применяться, когда рекомендовано масло класса вязкости 85W (SAE 306 J).

Рекомендации по применению масел в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы Шелл.

Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Spirax S4 TXM не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Shell Spirax S4 TXM
Класс вязкости SAE	SAE J 300	10W-30
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C при 100°C	ISO 3104	60,0 9,4
Индекс вязкости	ISO 2909	138
Плотность при 15°C, кг/м ³	ISO 12185	882
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ISO 2592	220
Температура застывания, °C	ISO 3016	-42

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.