



# Shell Rimula R4 Multi 10W-30

• *Тройная Защита*

*Масло для дизельных двигателей тяжело нагруженной техники*

Масло Shell Rimula R4 Multi защищает ваш двигатель в изменяющихся условиях его работы и обеспечивает тройную защиту: низкий уровень износа для увеличения ресурса двигателя, пониженное образование отложений для поддержания его отличной работы и устойчивость к поломкам от перегрева. Масло Shell Rimula R4 Multi обладает рядом одобрений от ведущих производителей двигателей и может применяться во многих тяжело нагруженных дизельных двигателях, с турбонаддувом и без, в условиях магистралей и бездорожья.



## Область Применения



### • Эффективная работа дизельного двигателя

Масла Shell R4 Multi 10W-30 - это идеальный выбор для широкого спектра турбо- и безнаддувных дизельных двигателей, работающих в нормальных условиях. Оно особенно рекомендуется для использования во внедорожной технике, такой как сельскохозяйственные тракторы и горнодобывающее оборудование.

- Для дизельных двигателей, оснащенных сажевыми фильтрами, рекомендуется использовать масло Shell Rimula R5 LE.

## Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

### • Одобрения производителей оборудования

Масло Shell Rimula R4 Multi одобрено для применения в широком кругу двигателей, выпускаемых ведущими производителями.

### • Чистота двигателя

Высокая термическая и окислительная стабильность обеспечивают исключительную защиту поршня от отложений. Кроме этого чистота двигателя поддерживается с помощью высокоэффективных диспергирующих присадок, контролирующих образование шлама и отложений.

### • Низкий уровень износа

Сочетание активных противоизносных присадок и повышенной чистоты двигателя позволяет снизить износ, обеспечивает длительный ресурс двигателя, способствует поддержанию высокой мощности и эффективности, а также сокращает расходы на техническое обслуживание.

## Specifications, Approvals & Recommendations

- API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
- Caterpillar ECF-1A, ECF-2
- Cummins CES 20078, 76, 75, 72, 71
- Mack EO-M, EO-M+
- JASO DH-1
- Для получения полного списка одобрений и рекомендаций, пожалуйста, обратитесь к местному отделению Shell Technical Helpdesk или на веб-сайт производителя оборудования.

## Типичные физико-химические характеристики

Properties			Method	Rimula R4 Multi (CI-4)
SAE Класс вязкости				10W-30
Кинематическая вязкость	@ 40°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	79.78
Кинематическая вязкость	@ 100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	12.0
Динамическая вязкость	@ -20°C	мПа*с	ASTM D5293	6 730
Индекс вязкости			ASTM D2270	145
Плотность	@ 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.867
Температура вспышки (СОС)			ASTM D92	228
Температура застывания			ASTM D97	-42
Щелочное число			ASTM D2896	10.6
Сульфатная зольность			ASTM D874	1.5

- Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.

## Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

### • Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula Multi 10W-30 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

- Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть водой с мылом.
- Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на [www.epc.Shell.com](http://www.epc.Shell.com)

### • Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

## Дополнительная информация

### • Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы "Шелл".