



Shell Mysella S5 S 40

Technical Data Sheet

- Увеличенный срок службы масла
- Дополнительная защита от кислого газа

Малозольное масло с увеличенным сроком эксплуатации для газовых двигателей

Shell Mysella S5 S – масло премиум-класса для газовых двигателей с искровым зажиганием, работающих на кислых газах, таких как свалочный, био- или канализационный газ.

Масло Shell Mysella S5 S создано специально для обеспечения увеличенных интервалов замены в двигателях работающих на кислом газе. лимитирующим эксплуатационным показателем. Рецепт Shell Mysella S5 S оптимизирован для защиты от коррозии и окисления, вызываемых серными и галогеновыми кислотами, которые часто присутствуют в кислых газах. Благодаря малой зольности, Shell Mysella S5 S минимизирует вклад масла в отложения нагара в камере сгорания.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

■ Увеличенный интервал замены масла

Обеспечивает значительно более длительный по сравнению с маслами предыдущего поколения срок службы благодаря повышенной стойкости к окислению и нитрации, а также оптимизированному пакету присадок.

Интервалы замены будут зависеть от количества вредных примесей в газе.

■ Защита двигателя

Shell Mysella S5 S обладает отличными протиизносными свойствами и обеспечивает превосходный контроль за образованием отложений. Данное масло квалифицировано как малозольное, следовательно, вклад масла в образование отложений минимизирован.

Shell Mysella S5 S совместимо с двигателями, оснащенными каталитическими нейтрализаторами CO, NOx и формальдегида.

■ Эффективность системы

В двигателях, оснащенных системами рециркуляции выхлопных газов, масло Shell Mysella S5 S предотвращает загрязнение и закупоривание охладителя воздуха турбонаддува.

Область Применения



■ Газовые двигатели

Все четырехтактные газовые двигатели, использующие в качестве топлива биогаз, канализационный газ или свалочный газ.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

Shell Mysella S5 S подходит для двигателей, в которых требуется масло малой зольности.

Shell Mysella S5 S отвечает требованиям OEM и может свободно использоваться в технике:

■ Стационарные газовые двигатели Caterpillar

Shell Lubricants в настоящее время работают над получением следующих одобрений Shell Mysella S5 :

- GE Jenbacher: Series 2, 3 Fuel Class B и CCAT.
- MAN B&W Diesel: Газовые двигатели (природный газ, свалочный газ/газ вторичной переработки/биогаз). Двухтопливные двигатели (предварительный впрыск)
- MAN: 3271-4
- MDE: без турбонаддува 28xx, 30 xx (D/M), с турбонаддувом 28xx 30xx (T/L/Z)
- MHI: газовые двигатели Mitsubishi
- Rolls Royce: KG-1, KG-2, KG-3 (биогаз)
- Waukesha: Cogen (магистральный природный газ)
- Wartsila: CR26

При подборе смазочного материала в гарантийный двигатель рекомендуется связаться с представителем компании Shell и производителем двигателя.

- Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, к местному отделению Shell Technical HelpDesk или на веб-сайт производителей

оборудования.

Типичные физико-химические характеристики

Properties		Method	Shell Mysella S5 S	
Фосфор	ppm	ASTM D4047	300	
Сульфатная зольность	%массы	ISO 3987	0.57	
Щелочное число	мг KOH/г	ASTM D2896	5.3	
Температура застывания	°C	ISO 3016	-18	
Температура вспышки в закрытом тигле	°C	ASTM D93A	230	
Плотность	@15°C	кг/м ³	ASTM D4052	890
Кинематическая вязкость	@100°C	мм ² /с	ASTM D445	13.5
Кинематическая вязкость	@40°C	мм ² /с	ASTM D445	135
Класс вязкости SAE			40	

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

■ Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Mysella S5 S не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными рукавицами/перчатками. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно запросить у представителя компании Shell.

■ Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

■ Анализ масла

Рекомендуется регулярный анализ масла для оптимальной эксплуатации

■ Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы Шелл. ВНИМАНИЕ: этот продукт не подходит для использования в автомобильных газовых двигателях