



Technical Data Sheet

Previous Name: Shell Mysella LA

Shell Mysella S3 N 40

- Надежная защита
- Малая зольность для четырехтактных двигателей

Масло с малой зольностью для стационарных газовых двигателей

Shell Mysella S3 N – высококачественное масло для четырехтактных двигателей с искровым зажиганием, требующих использования малозольных масел и работающих на природном газе.

Shell Mysella S3 N создано для нового поколения стационарных газовых двигателей, которые отвечают требованиям развивающегося экологического законодательства, ограничивающего выброс в атмосферу окислов азота и требующего применения технологии “обедненного и чистого” сжигания.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

■ Увеличенный ресурс масла

Значительно увеличивает ресурс масла за счет защиты от окисления и нитрации, возрастания вязкости и образования вредных кислотных продуктов.

■ Защита двигателя

Shell Mysella S3 N - это малозольное масло с низким содержанием фосфора, что обеспечивает увеличенный ресурс эксплуатации клапанов и свечей зажигания, а также полную совместимость с каталитическими нейтрализаторами.

Область Применения



- Газовые двигатели с искровым зажиганием, использующие в качестве топлива природный газ
- Также может использоваться в двигателях, работающих на свалочном газе и биогазе

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

Shell Mysella S3 N может применяться в двигателях, требующих масел с малой зольностью.

Одобрено:

- GE Jenbacher: Series 2, 3, 4 Fuel Class A and CAT. Series 6 (Version E&F) Класс топлива А и CAT
- MAN: Газовые двигатели (Природный газ, Свалочный газ/Биогаз).

- MTU: MLT 5074, A001061/29E (Category 1), Onsite Energy серии 400 и 4000
- MWM: TR 0199-99-2105
- MDE: 28xx, 30xx
- MAK: GCM 34
- Nuovo Pignone: Поршневые компрессоры, класс сервисного обслуживания А
- Perkins: серия двигателей 4000
- Rolls Royce: KG-1, KG-2, KG-3
- Wartsila: 34SG, 32DF, 50DF, 25SG, 28SG, 175SG, 220SG, 180SG, QSW, UD 24 S4G, UD 30S4G
- Соответствует требованиям:
 - Waukesha: 220 GL (на природном газе, соответствующем требованиям транспортирования по трубопроводу)
- Стационарные газовые двигатели Caterpillar
- При подборе смазочного материала в гарантийный двигатель рекомендуется связаться с представителем компании Shell и производителем двигателя.
- Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, к местному отделению Shell Technical HelpDesk или на веб-сайт производителей оборудования.

Типичные физико-химические характеристики

Properties			Method		
Класс вязкости SAE				40	
Кинематическая вязкость	@40°C	мм2/с	ASTM D445	135	
Кинематическая вязкость	@100°C	мм2/с	ASTM D445	13.5	
Плотность	@15°C	кг/м3	ASTM D4052	890	
Температура вспышки в закрытом тигле			°C	ASTM D93A	230
Температура застывания			°C	ISO 3016	-18
Щелочное число			мг KOH/г	ASTM D2896	5
Сульфатная зольность			% массы	ISO 3987	0.45
Фосфор			ppm	ASTM D4047	300

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

■ Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Mysella S3 N не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными рукавицами/перчатками. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно запросить у представителя компании Shell.

■ Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

■ Анализ масла

Рекомендуется регулярный анализ масла для оптимальной эксплуатации

■ Рекомендация

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».

Важно: этот продукт не подходит для использования в автомобильных газовых двигателях