



Technical Data Sheet

Shell Rimula R6 ME 5W-30 (E4/228.5)

- Сокращение затрат на ТО
- Экономия топлива

Синтетическое масло для дизельных двигателей тяжелой техники

Масло Shell Rimula R6 ME Активная Защита содержит улучшенную многофункциональную систему присадок, которая обеспечивает постоянно адаптирующуюся к условиям эксплуатации защиту. Использование отборных маловязких синтетических масел способствует еще большей активизации защитных свойств масла, позволяя более экономно расходовать топливо без ущерба для ресурса двигателя. В дополнение ко всему, использование Shell Rimula R6 ME снижает затраты на техобслуживание путем увеличения сроков работы масла, а также обеспечивает превосходную защиту от износа, вызванного накоплением сажи, и отложений на поршне и двигателе.



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Область Применения



■ Магистральный автотранспорт

Масло Shell Rimula R6 ME особенно подходит для широкого круга грузовых автомобилей и автобусов с современными экологически чистыми двигателями Mercedes-Benz и MAN. Масло удовлетворяет и даже превосходит требования других европейских производителей таких, как Volvo, Renault и DAF. Не рекомендуется для двигателей Caterpillar.

■ Экологически чистые двигатели

Shell Rimula R6 ME удовлетворяет требованиям большинства европейских производителей двигателей стандарта Евро 2, 3 и некоторых двигателей стандарта Евро 4.

Для лучшей работы и защиты новейших экологически чистых двигателей, особенно оснащенных дизельным сажевым фильтром, мы рекомендуем использовать наши масла премиум-класса малой зольности Shell Rimula R6 LM/LME.

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

■ Экономия топлива

Изготовленное с использованием передовых технологий Shell Rimula R6 ME способствует более экономному расходу топлива*, что позволяет сэкономить деньги, не теряя при этом в надежности защиты или длительности эксплуатации.

*по сравнению с маслами высокой вязкости

■ Сокращение расходов на техобслуживание

Масло Shell Rimula R6 ME удовлетворяет требованиям по длительности срока эксплуатации ведущих производителей двигателей таких, как Mercedes-Benz, MAN, DAF и других, что позволяет операторам оптимизировать график технического обслуживания и повысить эксплуатационную готовность машин.

■ Низкий износ - увеличенный срок эксплуатации

Удовлетворяет требованиям к защите от износа большинства европейских двигателей для продления срока службы двигателя.

■ Защита при низких температурах

Shell Rimula R6 ME лучше проявляет себя при холодном пуске, чем масла с вязкостью 15W-40 и даже 10W-40, что означает как продление срока службы аккумуляторных батарей и стартера, так и меньший износ двигателя в условиях низких температур.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- DAF: HP-1/2
- MAN: 3277
- Iveco Standard TFE (соответствует спецификации Iveco)
- MB Approval: 228.5
- MTU: Категория 3
- Volvo: VDS-2
- ACEA: E4
- API: CF
- Для полного списка одобрений и рекомендаций, пожалуйста, обратитесь к местному отделению Shell Technical Helpdesk или на веб-сайт производителя оборудования.

Типичные физико-химические характеристики

Properties			Method	Shell Rimula R6 ME 5W-30 (E4/228.5)
Класс вязкости SAE				5W-30
Кинематическая вязкость	@40°C	мм ² /с	ASTM D 445	68
Кинематическая вязкость	@100°C	мм ² /с	ASTM D 445	11.6
Динамическая вязкость	@-30°C	мПа*с	ASTM D 5293	5940
Индекс вязкости			ASTM D 2270	166
Щелочное число			ASTM D 2896	16.4
Сульфатная зольность			ASTM D 874	1.9
Плотность	@15°C	кг/м ³	ASTM D 4052	855
Температура вспышки			ASTM D 92	210
Температура застывания			ASTM D 97	-39

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

■ Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R6 ME не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными рукавицами/перчатками. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

■ Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

■ Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».