



## Shell Rimula R6 LME 5W-30 (E7/228.51)

Синтетическое масло для дизельных двигателей тяжелой техники

Масло Shell Rimula R6 LME Активная Защита содержит эксклюзивный разработанный в Shell пакет “Low-SAPS” присадок, усиленный новейшей и уникальной системой защиты от изнашивания. Надёжность этой защиты укрепляется благодаря использованию в составе синтетических базовых масел, которые повышают активность присадок, позволяя благодаря пониженной вязкости экономно расходовать топливо, не ставя при этом под угрозу ресурс двигателя. Ключевые преимущества: совместимость с системой очистки и нейтрализации выхлопных газов, продление интервалов ТО и экономия топлива. Особенно подходит для техники Euro-4, 5, 6.



**ENERGISED PROTECTION**  
Adapting to your engine's changing needs

### Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

#### ■ Экономия топлива

Изготовленное с использованием передовых технологий Shell Rimula R6 LME способствует большей экономии топлива\*, что позволяет сократить затраты, не теряя при этом в надежности защиты или длительности эксплуатации.

\* по сравнению с маслами высокой вязкости

#### ■ Сокращение расходов на ТО

Shell Rimula R6 LME отвечает требованиям по увеличенным интервалам замены масла таких ведущих производителей двигателей, как Mercedes-Benz, MAN, DAF и других, начиная с новейших двигателей Euro 6 и заканчивая двигателями предыдущих поколений, что позволяет операторам оптимизировать график технического обслуживания и повысить эксплуатационную готовность машин.

#### ■ Совместимость с системами очистки выхлопных газов

Благодаря пониженной зольности предотвращается блокировка и загрязнение сажевых фильтров, что обеспечивает поддержание надлежащего уровня выбросов в окружающую среду.

### Technical Data Sheet

- Экологичность
- Снижение затрат на техобслуживание и экономия топлива

#### ■ Минимальный уровень износа, минимальный уровень образования отложений

Уникальный пакет присадок Shell Rimula R6 LME обеспечивает высокий уровень чистоты поршней, что является жизненно важным параметром для продления срока службы двигателя. Особый противоизносный агент обеспечивает удовлетворение жестких требований по защите от изнашивания для различных типов двигателей.

### Область Применения



#### ■ Магистральный автотранспорт

Масло Shell Rimula R6 LME специально создана для широкого круга грузовых автомобилей и автобусов с современными экологичными двигателями Mercedes-Benz, MAN, DAF и другими. Может применяться компаниями, в парке которых автомобили с двигателями различных стандартов Евро 2, 3, 4 и 5.

#### ■ Использование в экологически чистом двигателе

Shell Rimula R6 LME отвечает новейшим требованиям Mercedes-Benz, MAN и других производителей двигателей Euro-4, 5, 6 и превосходит требования промышленных спецификаций таких как ACEA E6 и E7.

## Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- Cummins: CES 20077
- Deutz: DQC IV-10 LA
- Mack: EO-N
- MAN: 3477
- MB Approval: 228.51
- Renault Trucks: RLD-2
- Volvo: VDS-3
- ACEA: E6, E7

Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, к местному отделению Shell Technical Helpdesk или на веб-сайт производителей оборудования.

## Типичные физико-химические характеристики

| Properties                |        |                    | Method     | Shell Rimula R6 LME 5W-30 (E7/228.51) |
|---------------------------|--------|--------------------|------------|---------------------------------------|
| Класс вязкости            |        |                    |            | 5W-30                                 |
| Кинематическая вязкость   | @40°C  | мм <sup>2</sup> /с | ASTM D445  | 66.9                                  |
| Кинематическая вязкость   | @100°C | мм <sup>2</sup> /с | ASTM D445  | 12.13                                 |
| Динамическая вязкость     | @-30°C | мПа*с              | ASTM D5293 | 5638                                  |
| Щелочное число            |        | мг KOH/г           | ASTM D2896 | 10.4                                  |
| Сульфатная зольность      |        | %                  | ASTM D874  | 0.95                                  |
| Плотность                 | @15°C  | кг/л               | ASTM D4052 | 0.847                                 |
| Температура вспышки (COC) |        | °C                 | ASTM D92   | 232                                   |
| Температура застывания    |        | °C                 | ASTM D97   | -42                                   |

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell

## Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

### ■ Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R6 LME не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом.

### ■ Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

## Дополнительная информация

### ■ Рекомендация

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».